

Nummer 01-8057-A00-V02  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ Tek-One 17  
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** FOMB Fond. Off. Maifrini Srl  
 Via Scuole, 5/D  
 I-25128 Brescia

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell -  
 Typ Tek-One 17  
 Radgröße 7 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                              | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 404.75     | TEK-ONE 17 404.75 / $\varnothing$ 60,1<br>$\varnothing$ 54,1 | 4/100/54,1  | 35                              | 590                  | 1935                      | 3/2001                          |
| 404.75     | TEK-ONE 17 404.75 / $\varnothing$ 60,1<br>$\varnothing$ 56,1 | 4/100/56,1  | 35                              | 590                  | 1935                      | 3/2001                          |
| 404.75     | TEK-ONE 17 404.75 / $\varnothing$ 60,1<br>$\varnothing$ 56,6 | 4/100/56,6  | 35                              | 590                  | 1935                      | 3/2001                          |
| 404.75     | TEK-ONE 17 404.75 / $\varnothing$ 60,1<br>$\varnothing$ 57,1 | 4/100/57,1  | 35                              | 590                  | 1935                      | 3/2001                          |
| 404.75     | TEK-ONE 17 404.75 / ohne Ring                                | 4/100/60,1  | 35                              | 590                  | 1935                      | 3/2001                          |
| 404.30     | TEK-ONE 17 404.30 / $\varnothing$ 63,5<br>$\varnothing$ 57,1 | 4/108/57,1  | 35                              | 590                  | 1960                      | 3/2001                          |
| 404.30     | TEK-ONE 17 404.30 / ohne Ring                                | 4/108/63,4  | 35                              | 590                  | 1960                      | 3/2001                          |
| 447.70     | TEK-ONE 17 447.70 / ohne Ring                                | 4/108/65,1  | 16                              | 615                  | 1935                      | 3/2002                          |

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen Fomb  
 Radtyp und Ausführung TEK-ONE 17 ... (s.o.)  
 Radgröße 7 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer 01-8057-A00-V02  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ Tek-One 17  
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100    | 205/40R17   | 35                 | 590                    |
| 4/108    | 205/40R17   | 35                 | 590                    |
| 4/108    | 195/45R17   | 16                 | 615                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,9 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

|              |                  |          |
|--------------|------------------|----------|
| Radzeichnung | R.0.5.6674       | 20.10.00 |
| Radzeichnung | R.0.2.5206       | 30.10.98 |
| Radzeichnung | R.0.5.6749       | 11.08.00 |
|              | mit Änderung vom | 26.04.01 |
| Radzeichnung | R.0.5.6748       | 11.08.00 |
|              | mit Änderung vom | 26.04.01 |
| Beschreibung | -                | 25.03.02 |
| Radzeichnung | R.0.5.8916       | 01.02.02 |
| Radzeichnung | R.0.5.6686       | 26.04.01 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

01-8057-A00-V02

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ Tek-One 17  
FOMB Fond. Off. Maifrini Srl



Seite 3 von 3

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23. April 2002

Höpfel



00039907.DOC